

Pretoria - Kapstadt

4 Tage Zugreise zwischen Pretoria und Kapstadt (oder umgekehrt)

Die gute alte Zeit des Reisens wird wieder lebendig. Nicht nur für Eisenbahnliebhaber bietet sich der luxuriöse Zug im gediegenen altenglischen Stil mit modernen Annehmlichkeiten an. Während vor Ihren Augen die faszinierenden Landschaften Afrikas vorbeigleiten können Sie sich im gemächlichen Tempo des Zuges an Bord wunderbar entspannen. Sowohl die drei fahrplanmässigen Touren als auch die diversen außergewöhnlichen Sonderstrecken sind mit interessanten Ausflügen gewürzt.

Der Eigentümer Rohan Vos hat drei Züge und fünf Lokomotiven aus den 30er Jahren mit viel Liebe zum Detail restauriert. Die Züge werden auf Teilstrecken von Diesel- oder Elektroloks durch die spektakuläre Landschaft gezogen. Dampf kann aufgrund der Wasserknappheit nicht garantiert werden.



Webcode: B - 293
ab € 2.045,-

Sie fahren eine Strecke von 1.600 km und können Ausflüge in die Diamantenstadt Kimberley und das viktorianische Dorf Matjiesfontein unternehmen.

Reiseverlauf (Änderungen vorbehalten)

1. Tag Pretoria - Kimberley (Start: 10.00 Uhr; M/A).

Ihre Reise beginnt stilvoll am privaten Bahnhof Capital Park in Pretoria. Einst das pulsierende Zentrum der Dampflokomotiven, heute der Hauptsitz von Rovos Rail. Auf dem Gelände befindet ein einzigartiges Eisenbahnmuseum, das jährlich um weitere Exponate erweitert wird und nicht nur das Herz von Eisenbahnliebhabern höher schlagen lässt. Möchten Sie das Museum besuchen und ein Stationstour machen, empfehlen wir etwa 2 Stunden vor Abfahrt am Bahnhof zu sein, damit genügend Zeit bleibt.

Pretoria ist eine geschäftige Stadt mit Sitz der südafrikanischen Verwaltung, vielen Botschaften und 3 Universitäten. Auch geschichtlich hat Pretoria viel zu bieten und ist definitiv einen Aufenthalt wert. Im südafrikanischen Frühjahr tauchen Millionen von blühenden Jacaranda Bäumen an Straßen, in Parks und privaten Gärten die Stadt in ein sanftes Violett, was ihr auch den Namen Jacaranda-City eingebracht hat. Dampfend verlässt der Zug den Bahnhof und fährt durch die weiten Grasebene zum Highveld während Sie Ihre erste Mahlzeit an Bord im liebevoll dekorierten Speisewagen zu sich nehmen. Genießen Sie die Fahrt. Die vorbeiziehende Landschaft können Sie auch vom Aussichtswagen beobachten. Am Abend erreichen Sie das Städtchen Klerksdorp. Wer diese Strecke in umgekehrter Richtung fährt kann aufgrund von Gleisarbeiten bis auf weiteres nicht in den Bahnhof von Pretoria einfahren. Sie werden mit luxuriösen Bussen vom etwa 100 km entfernten Bahnhof Kookrus zur Station Pretoria gebracht.

2. Tag Kimberley - Matjiesfontein (F/M/A).

Nach einem frühen Mittagessen erreichen Sie die Diamantenstadt Kimberley. In der heutigen Hauptstadt der Nordkap-Provinz gab es 1871 erstmalig Diamantenfunde, die 1893 zur Gründung der Stadt führten. Reichtum und Fortschritt waren im 19. Jahrhundert vorherrschend in die Stadt. Bereits 1881 wurde in Kimberley die erste Börse Afrikas errichtet und nur ein Jahr später gab es eine elektronische Straßenbeleuchtung. Die unzähligen Claims für den Tagebau wurden jedoch schnell unergiebig. Cecil Rhodes kaufte einige wenige Mienen auf, gründete die bekannte Firma De Beers und ließ fortan Untertage Diamanten abbauen. Die bekannteste Mine, das „Big Hole“, das größte und tiefste von Menschenhand geschaffene Loch, werden Sie besuchen. Außerdem unternehmen

Sie eine Tour durch das Diamantenmuseums, um mehr über die Geschichte Kimberleys und den Diamantenabbau zu erfahren. Heute lebt die Stadt nur noch teilweise vom Diamantenabbau und trägt etwa 5 % zum Gesamtertrages Südafrikas bei. Anschließend geht die Fahrt weiter über De Aar und Beaufort West entlang einem alten Pionierpfad nach Matjiesfontein.

3. Tag Matjiesfontein - Worcester (F/M/A) .

Sie haben die Karoo, eine riesige Halbwüste, die einst ein Binnenmeer war, erreicht. Geringe Niederschläge, große Hitze und eiskalte Nächte waren für die frühen Siedler große Hindernisse, diese Region von Kapstadt kommend zu durchqueren. Heute kennt man die unterirdischen Wasservorräte und kann hier in den Siedlungen dauerhaft Schafzucht betreiben. Nach dem Mittagessen haben Sie die Gelegenheit, in Whitehill Siding den Zug zu verlassen und die letzten 5 km in Begleitung eines Ortskundigen zu Fuß durch diese einzigartige Landschaft nach Matjiesfontein zu wandern. Dies historische, pittoreske Kleinstadt ist rund 100 Jahre alt und wurde von einem einzigen außergewöhnlichen Mann geplant und erbaut und diente früh als Erfrischungsstation in der trockenen Karoo erbaut. Entlang der Hauptstraße stehen viele alte, gut erhaltene Häuser sowohl im viktorianischem Stil, aber auch eine kap-gotische Kirche und Häuser im typischen Kap-Karo Stil. Gusseiserne Londoner Gaslampen zieren das Straßenbild. Sehenswert ist auch die Oldtimer Sammlung neben dem Lord Milner Hotel, sowie das Museum auf dem Bahnsteig.

Etwa eine Fahrstunde hinter Matjiesfontein durchfahren Sie den ersten langen von vier Tunneln über dem Pass, der von der Karoo in die Weinregion führt.

4. Tag Worcester - Kapstadt (F; Ende 10.00 Uhr)

Über die Berge mit Obst- und Weinanbau bei Touws River, de Doorns und durch das Hex River Valley und Worcester rollt der Zug Richtung Kapstadt. Der Weinanbau in Südafrika, vor den Toren Kapstadts, begann bereits Mitte des 17. Jahrhunderts, erlebte Höhen und Tiefen und ist heute einer der wichtigsten Wirtschaftszweige und Stolz vieler Südafrikaner. Jan van Riebeeck pflanzte die ersten Weinberge zur Versorgung der Seeleute, das heute so bekannte Anwesen Groot Constantia stammt bereits aus dem Jahr 1685 und die aus Europa vertriebenen französischen Hugenotten gründeten Franschoek - das französische Eck. Die Weinregion ist nicht nur kulturgeschichtlich interessant, sondern auch landschaftlich wunderschön. Die Weinreben werden weniger, die Besiedlung dichter, langsam schlängelt sich der Zug den Berg hinab durch die Vororte Kapstadts auf das Meer zu und eine traumhafte Reise nähert sich dem Ende. Gönnen Sie sich im Anschluß noch optional ein paar Tage um die Metropole Kapstadt und das Umland zu erkunden.

Die Zug-Ausstattung:

Im wunderschön restaurierten und klimatisierten Speisewagen mit viktorianischer Atmosphäre werden die Gourmet-Mahlzeiten serviert. Lassen Sie es sich gut gehen mit hervorragenden, mehrgängigen Menüs und köstlichen südafrikanischen Weinen. Für das Dinner wird elegante Abendkleidung gewünscht. Für Raucher gibt es eine Raucher-Lounge. In der Mitte des Zuges befindet sich die Nichtraucher-Lounge mit 26 bequemen Sitzgelegenheiten mit großen Fenstern und einer Bar. Ein gemütlicher Treffpunkt um die Gesellschaft der Mitreisenden zu genießen. Am Ende des Zuges befindet sich der beliebte Aussichtswagen mit einem offenen Balkon.

Die Rovos Abteile:

Ihr geräumiges und exklusives 5 Sterne Hotelzimmer auf Rädern: Alle Suiten sind mit prächtiger Holzvertäfelung, eigenem Bad mit Dusche/WC/Waschbecken, Rasiersteckdose, Fön, Klimaanlage, Minibar, Safe, Gepäckablage und Schränken ausgestattet. Bewusst wurde auf TV, Radio, WLAN und Telefon verzichtet. Ein 24-Stunden Butlerservice ist inklusive.

Pullman Suite: ca. 7 qm; die bequeme Couch wird abends entweder in ein Doppelbett (1,89 m x 1,50 m) oder zwei Einzelbetten (übereinander) verwandelt. Keine Minibar!

Deluxe Suite: ca. 10 qm; ein Doppelbett (1,89 m x 1,60 m oder 1,89 m x 1,89 m) oder zwei Einzelbetten mit separater Sitzecke.

Royal Suite: ca. 16 qm (ein halber Wagon); ein Doppelbett (1,89 m x 1,89 m), separate Sitzecke und viktorianische Badewanne.

Sonderfahrten

Neben den regelmäßigen drei- und viertägigen Abfahrten zwischen Kapstadt, Pretoria, Durban und Victoria Falls gibt es verschiedene längere Reisen durch das südliche Afrika, bei denen Sie die vorbeiziehende Landschaften genießen können und sich an Bord verwöhnen lassen können.

16 Tage Kapstadt - Dar es Salaam oder umgekehrt

Eine ausgedehnte Reise durch den halben afrikanischen Kontinent von Nord nach Süd.

12 Tage Namibia Safari von Pretoria nach Walvis Bay oder umgekehrt

13 Tage African Golf Collage von Pretoria - Kapstadt oder umgekehrt

10 Tage Golf Safari: ab/bis Pretoria

16 Tage Dar es Salaam - Lobito (Angola) oder umgekehrt

Einmal quer über den afrikanischen Kontinent mit Stopps in Tanzania, Zambia, der Republik Kongo und Angola.

15 Tage Victoria Falls - Lobito (Angola) oder umgekehrt

Durch den halben afrikanischen Kontinent mit Stopps in Zambia, der Republik Kongo und Angola.

Preise und Details der Sonderfahrten auf Anfrage.

Termine und Preise

Preise pro Person in Euro bei Belegung mit Pers.

1

2

Pullman Suite

01.11.2024 - 30.09.2025

€ 3.068

€ 2.045

Anfragen

Deluxe Suite

01.11.2024 - 30.09.2025

€ 4.418

€ 2.945

Anfragen

Royal Suite

01.11.2024 - 30.09.2025

€ 5.891

€ 3.927

Anfragen

Reisetermine

2024

Kapstadt - Pretoria

07.05., 13.05., 25.05., 27.05., 10.06., 08.07., 22.07., 05.08., 19.08., 02.09., 04.09., 16.09., 23.09., 30.09., 07.10., 25.10., 28.10., 04.11., 11.11., 25.11., 09.12., 14.12., 23.12.

Pretoria - Kapstadt

10.05., 24.05., 07.06., 24.06., 05.07., 19.07., 02.08., 16.08., 27.08., 13.09., 20.09., 27.09., 04.10., 25.10., 01.11., 08.11., 14.11., 22.11., 06.12., 20.12.

2025

Kapstadt - Pretoria

13.01., 03.02., 13.02.* , 17.02.* , 24.02., 04.03.* , 17.03., 24.03., 27.03.* , 07.04., 15.04.* , 21.04., 05.05., 09.05.* , 19.05., 16.06., 30.06., 14.07., 29.07.* , 04.08., 11.08., 26.08.* , 08.09., 12.09., 15.09., 29.09.

Pretoria - Kapstadt

06.01., 10.01., 17.01.* , 31.01., 18.02.* , 21.02., 28.02., 14.03., 21.03., 04.04., 18.04., 02.05., 16.05., 13.06., 27.06., 30.06.* , 11.07., 25.07.* , 01.08., 08.08., 22.08.* , 05.09., 19.09.* , 26.09.,

* Abfahrt Pretoria 10.00 Uhr, Ankunft Kapstadt 15.00 Uhr

Abfahrt Kapstadt 16.00 Uhr, Ankunft Pretoria 09.30 Uhr

Auf einen Blick

- 4 Tage nostalgische Zugfahrt im legendären Rovos Rail
- ab Pretoria bis Kapstadt oder umgekehrt
- alle Mahlzeiten, Getränke & Ausflüge eingeschlossen

Eingeschlossene Leistungen

Bahnreise, Verpflegung lt. Programm (F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen), Getränke und Snacks an Bord, Eintrittsgelder

und Ausflüge mit englischsprechender Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen

Champagner, Trinkgelder.

Kinder

ab 3 Jahren willkommen. Kinder unter 5 Jahren in der Deluxe oder Royal Suite im Bett der Eltern erhalten 25 % Rabatt. Für Kinder ab 6 Jahren muss eine zweite Kabine gebucht werden, es sind keine Zustellbetten möglich. Kinder ab 10 Jahren zahlen den Erwachsenenpreis.

Hinweise

Kombinieren Sie Kapstadt-Pretoria mit einer kostenlosen Zwischenübernachtung in Pretoria mit der Strecke Pretoria-Victoria Falls. In Pretoria trifft man sich im privaten, kolonialen Rovos Rail Bahnhof und in Kapstadt in der Rovos Rail Lounge.

Teilnehmer

max. 72 Pers., int. Teilnehmer.

Abweichende Stornobedingungen

Abweichend zu den ARB vor Reiseantritt bis 4 Wochen 25%, ab 4 Wochen 90%.

Mobilitätshinweis

Wir sind verpflichtet darauf hinzuweisen, dass diese Reise im Allgemeinen für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet ist. Falls Sie sich unsicher sind, sprechen Sie uns bitte vor einer Buchung an.